

Leverte 150 siders protest

Da høringsfristen gikk ut i går, leverte ressursgruppen på Nesøya en uttalelse på over 150 sider med argumenter for at de 420 elevene skal bli på den gamle skolen mens ny bygges.



Vi jobbet til slutt hele natten frem til klokken syv om morgenen, sier Lisa de Jager, som representerer aksjonsgruppen «Best for barna», og som startet underskriftskampanjen.

Aksjonsgruppen består for det meste av foreldre som har barn på skolen.

Høringsnotatet inneholder ikke bare argumenter mot [bussing i de to årene skolen skal bygges](#). Den er også et kraftig angrep på kommuneadministrasjonens rapport som de hevder er basert på feil fakta, udokumenterte påstander, partiskhet og grove saksbehandlingsfeil.

I tillegg føler de at henvendelser er trenert i eiendomsavdelingen.

Kommunens rapport konkluderte klart med anbefaling av bussing til andre lokaler på Drengsrud.

LES OGSÅ: [Har samlet inn 130 underskrifter](#)

Økende engasjement

Det lå i kortene at med ny skole, måtte elevene forlate skolen og busses. Tidligere vedtak gikk på totalrenovering av skolen. Men det var etter vedtak i formannskapsmøtet 17. januar situasjonen ble endret.

Da vedtok politikerne at gamleskolen skulle rives og ny skole skulle bygges på annen del av tomten enn dagens skole samt at det skulle utredes fortsatt bruk av dagens skole i byggeperioden.

Engasjementet økte etter hvert som stadig flere følte at kommunen ikke fulgte opp utredning i tråd med politikernes vedtak. FAU-leder Kathinka Friis-Møller gikk ut og forlangte deltagelse av nøytral part i utredningen fordi de som hadde tonet flagg med å tale for Drengsrud var de samme som skulle delta i utredningen. Dette ble ikke fulgt opp.

Bak høringssvaret står aksjonsgruppen, Brukerrådet Vendla og Nesøya barnehage, Nesøya Felles vel og Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU) ved Nesøya skole. Det er en sammensatt gruppe mennesker med sterk faglig kompetanse og nettverk som er bredt representert i det private og offentlige næringsliv.

Buss i kø

Høringssvaret består av et hovednotat og 25 vedlegg på til sammen 150 sider.

– Når vi har lagt så mye ressurser i høringssvaret er det fordi vi måtte gjøre store deler av den jobben administrasjonen i kommunen skulle ha gjort, sier FAU-leder Friis-Møller.

– Hva er så galt med å busse Nesøya-elever når elever andre steder i Asker har gjort dette?

– Det er ikke så galt å busse, men situasjonen er annerledes. Fra Nesøya må bussene stå i kø over broen med bussen full av barn. Den må benytte trafikkerte E18. De må kjøres i 11 kilometer hver vei, og om morgenen vil busstiden være opp mot 45 minutter, sier Friis-Møller.

– Og det foreligger ikke plan for hvordan sikkerheten skal håndteres ved bussing, sier hun.